

Sistemi di Leggi di Conservazione

Rinaldo M. Colombo

<http://dm.ing.unibs.it/rinaldo>

Dipartimento di Matematica

Brescia

$$\partial_t u + \partial_x [f(u)] = 0$$

$t \in [0, +\infty[$ tempo

$x \in \mathbb{R}^1$ spazio

$u \in \Omega, \Omega \subseteq \mathbb{R}^n$ quantità conservate

$f \in C^4(\Omega; \mathbb{R}^n)$ flusso

Sistemi di Leggi di Conservazione

1. Preliminari
2. Il Problema di Riemann
3. Il Problema di Cauchy
 - 3.1. Esistenza
 - 3.2. Dipendenza Continua
4.

Sistemi di Leggi di Conservazione

1. Preliminari
2. Il Problema di Riemann (Lax, 1957)
3. Il Problema di Cauchy
 - 3.1. Esistenza (Glimm, 1965)
 - 3.2. Dipendenza Continua (Bressan *et al.*, 1995)
4.

Traffico Stradale (Lighthill–Whitham, 1955; Richards, 1956)

1. $q = kv$ $q = kv$ è entrate q è uscite
2. $v = v_0(1 - \alpha k)$ velocità funzione della densità

Traffico Stradale (Lighthill–Whitham, 1955; Richards, 1956)

1. n è entrate n è uscite
2. velocità funzione della densità

$$\begin{array}{ccc} \boxed{\begin{array}{c} \text{Auto su } [x_1, x_2] \\ \text{al tempo } t_2 \end{array}} & - & \boxed{\begin{array}{c} \text{Auto su } [x_1, x_2] \\ \text{al tempo } t_1 \end{array}} \\ & = & \\ \boxed{\begin{array}{c} \text{Auto che entrano} \\ \text{da } x_1 \text{ su } [t_1, t_2] \end{array}} & - & \boxed{\begin{array}{c} \text{Auto che escono} \\ \text{da } x_2 \text{ su } [t_1, t_2] \end{array}} \end{array}$$

Traffico Stradale (Lighthill–Whitham, 1955; Richards, 1956)

1. n_{in} entrate n_{out} uscite
 2. $v = v(\rho)$
- $\rho =$ densità media
 - $v =$ velocità media

$$\begin{array}{ccc} \boxed{\begin{array}{c} \text{Auto su } [x_1, x_2] \\ \text{al tempo } t_2 \end{array}} & - & \boxed{\begin{array}{c} \text{Auto su } [x_1, x_2] \\ \text{al tempo } t_1 \end{array}} \\ & = & \\ \boxed{\begin{array}{c} \text{Auto che entrano} \\ \text{da } x_1 \text{ su } [t_1, t_2] \end{array}} & - & \boxed{\begin{array}{c} \text{Auto che escono} \\ \text{da } x_2 \text{ su } [t_1, t_2] \end{array}} \end{array}$$

Traffico Stradale (Lighthill–Whitham, 1955; Richards, 1956)

1. $n_{\text{in}} = n_{\text{out}}$

2. $v = v(\rho)$

• $\rho =$ densità media

• $v =$ velocità media

$$\int_{x_1}^{x_2} \rho(t_2, x) dx - \text{Auto su } [x_1, x_2] \text{ al tempo } t_1$$

=

$$\text{Auto che entrano da } x_1 \text{ su } [t_1, t_2] - \text{Auto che escono da } x_2 \text{ su } [t_1, t_2]$$

Traffico Stradale (Lighthill–Whitham, 1955; Richards, 1956)

1. n_{in} entrate n_{out} uscite

• ρ = densità media

2. $v = v(\rho)$

• v = velocità media

$$\int_{x_1}^{x_2} \rho(t_2, x) dx - \int_{x_1}^{x_2} \rho(t_1, x) dx$$

=

$$\begin{array}{|c} \text{Auto che entrano} \\ \text{da } x_1 \text{ su } [t_1, t_2] \end{array} - \begin{array}{|c} \text{Auto che escono} \\ \text{da } x_2 \text{ su } [t_1, t_2] \end{array}$$

Traffico Stradale (Lighthill–Whitham, 1955; Richards, 1956)

1. n_{in} entrate n_{out} uscite

• ρ = densità media

2. $v = v(\rho)$

• v = velocità media

$$\boxed{\int_{x_1}^{x_2} \rho(t_2, x) dx} - \boxed{\int_{x_1}^{x_2} \rho(t_1, x) dx}$$

=

$$\boxed{\int_{t_1}^{t_2} (\rho v)(t, x_1) dx} - \boxed{\text{Auto che escono da } x_2 \text{ su } [t_1, t_2]}$$

Traffico Stradale (Lighthill–Whitham, 1955; Richards, 1956)

1. n_{in} entrate n_{out} uscite

• ρ = densità media

2. $v = v(\rho)$

• v = velocità media

$$\boxed{\int_{x_1}^{x_2} \rho(t_2, x) dx} - \boxed{\int_{x_1}^{x_2} \rho(t_1, x) dx}$$

=

$$\boxed{\int_{t_1}^{t_2} (\rho v)(t, x_1) dx} - \boxed{\int_{t_1}^{t_2} (\rho v)(t, x_2) dx}$$

Traffico Stradale (Lighthill–Whitham, 1955; Richards, 1956)

1. n è entrate n è uscite
2. $v = v(\rho)$

- $\rho =$ densità media
- $v =$ velocità media

$$\partial_t \rho + \partial_x [\rho \cdot v(\rho)] = 0$$

Modello LWR

Termodinamica dei Gas (Eulero 1755)

- conservazione della massa
- conservazione della quantità di moto
- conservazione dell'energia

Termodinamica dei Gas (Eulero 1755)

Coordinate euleriane:

$$\begin{cases} \partial_t \rho & + \partial_x(\rho v) & = 0 \\ \partial_t(\rho v) & + \partial_x(\rho v^2 + p) & = 0 \\ \partial_t\left(\frac{1}{2}\rho v^2 + \rho e\right) & + \partial_x\left[v\left(\frac{1}{2}\rho v^2 + \rho e + p\right)\right] & = 0 \end{cases}$$

ρ densità di massa

v velocità

p pressione

e densità di energia interna

Termodinamica dei Gas (Eulero 1755)

Coordinate euleriane:

$$\begin{cases} \partial_t \rho & + \partial_x(\rho v) & = 0 \\ \partial_t(\rho v) & + \partial_x(\rho v^2 + p) & = 0 \\ \partial_t\left(\frac{1}{2}\rho v^2 + \rho e\right) & + \partial_x\left[v\left(\frac{1}{2}\rho v^2 + \rho e + p\right)\right] & = 0 \end{cases}$$

ρ densità di massa

v velocità

p pressione

e densità di energia interna

+ Equazione di Stato

$$\begin{cases} \partial_t u + \partial_x [f(u)] = 0 \\ u(0, x) = u_o(x) \end{cases}$$

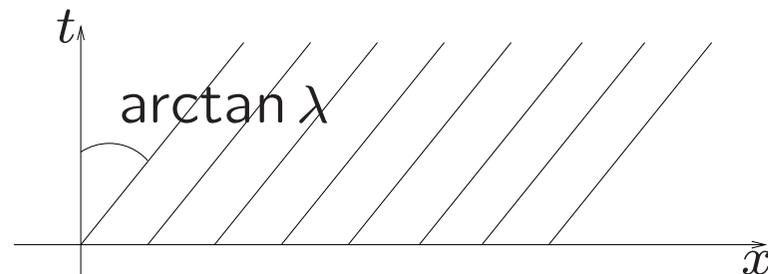
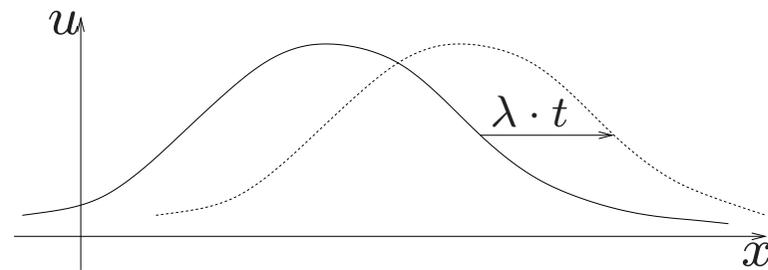
Lineare & Scalare:

$$f(u) = \lambda \cdot u \quad \partial_t u + \lambda \partial_x u = 0$$

$$D_v f = 0 \text{ con } v = \begin{bmatrix} 1 \\ \lambda \end{bmatrix}$$

$$u(t, x) = u_o(x - \lambda \cdot t)$$

$\lambda =$ velocità caratteristica



$$\begin{cases} \partial_t u + \partial_x [f(u)] = 0 \\ u(0, x) = u_o(x) \end{cases}$$

Lineare & Sistema:

$$f(u) = A \cdot u \quad \partial_t u + A \partial_x u = 0$$

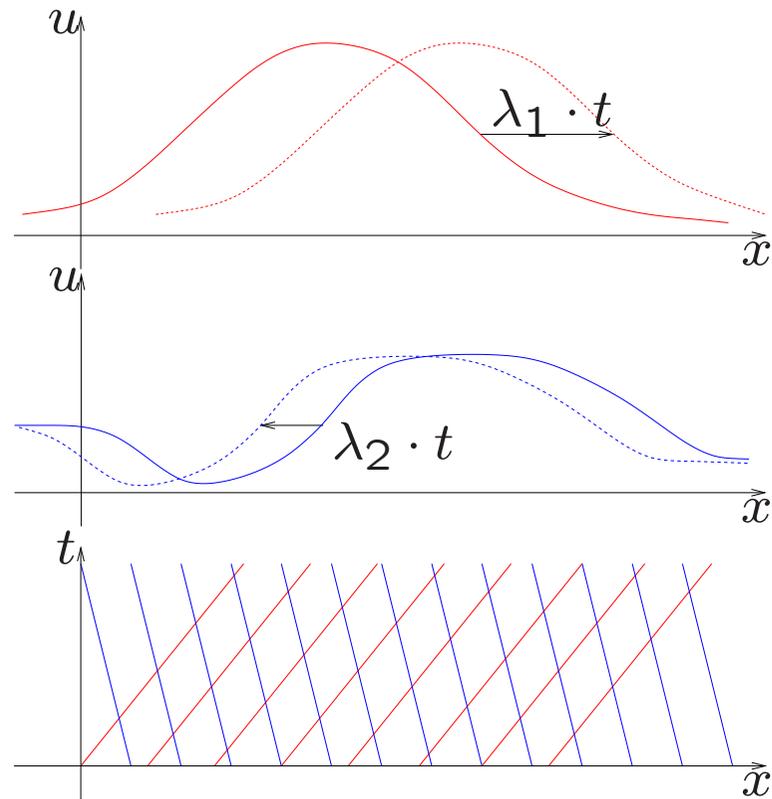
Se **A iperbolica**

$u = Rv$ con $R^{-1}AR$ diagonale

$$\partial_t v_i + \lambda_i \cdot \partial_x v_i = 0$$

$$v_i(t, x) = (v_o)_i(x - \lambda \cdot t)$$

$$u(t, x) = \sum_{i=1}^n (v_o)_i(x - \lambda \cdot t) \cdot r_i$$



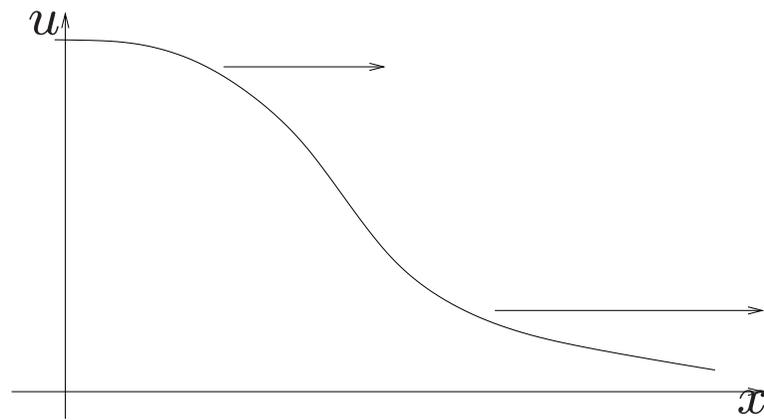
Scalare **non** Lineare

$$\partial_t u + \partial_x f(u) = 0$$

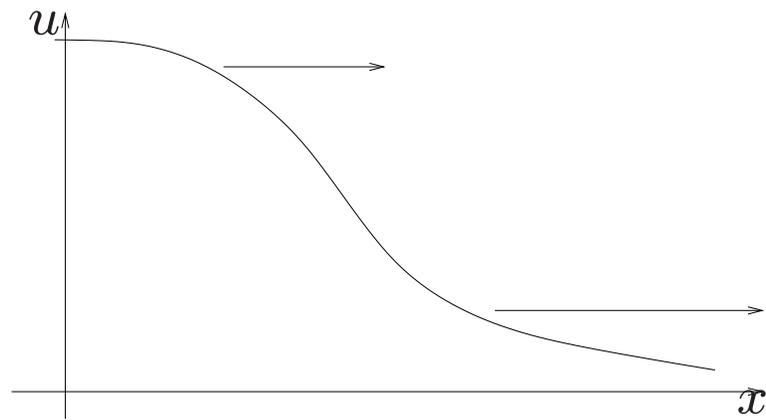
Scalare **non** Lineare

$$\partial_t u + \lambda(u) \cdot \partial_x u = 0$$

Scalare non Lineare

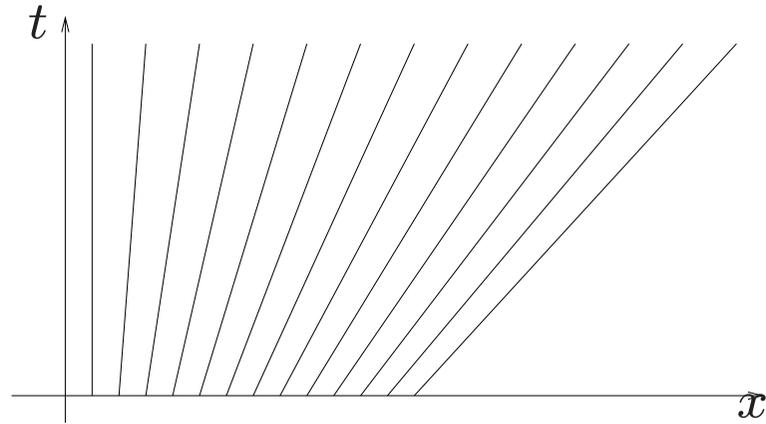


Scalare **non** Lineare



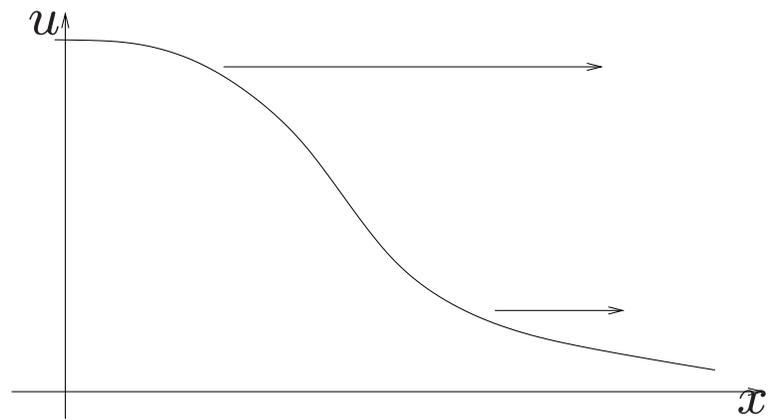
Tutto regolare.

Scalare **non** Lineare

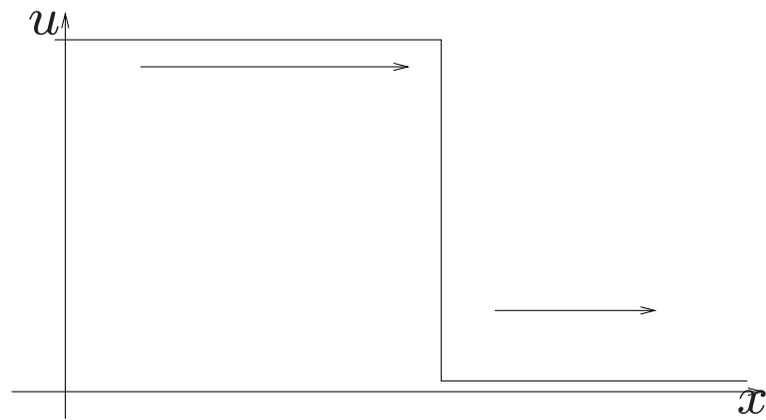


Tutto regolare.

Scalare non Lineare

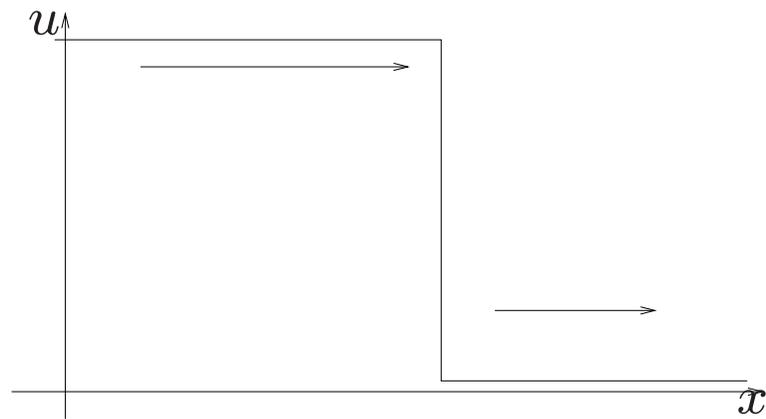


Scalare non Lineare



Shock!

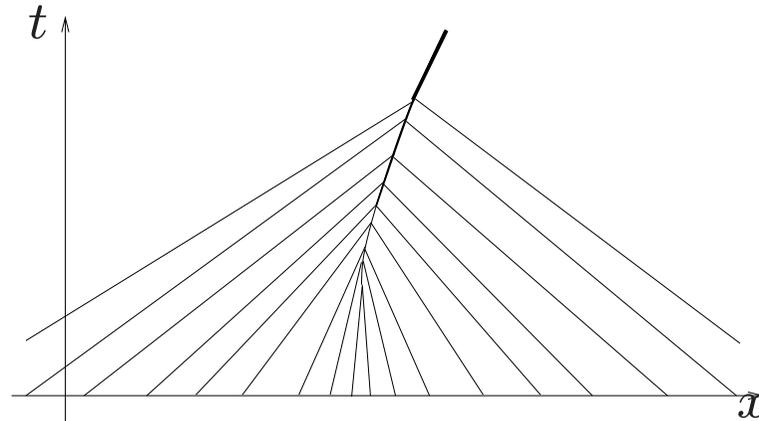
Scalare non Lineare



Shock!

Catastrofe del gradiente – Discontinuità a salto

Scalare non Lineare



Shock!

Catastrofe del gradiente – Discontinuità a salto

Sistema non Lineare
= Scalare Non Lineare

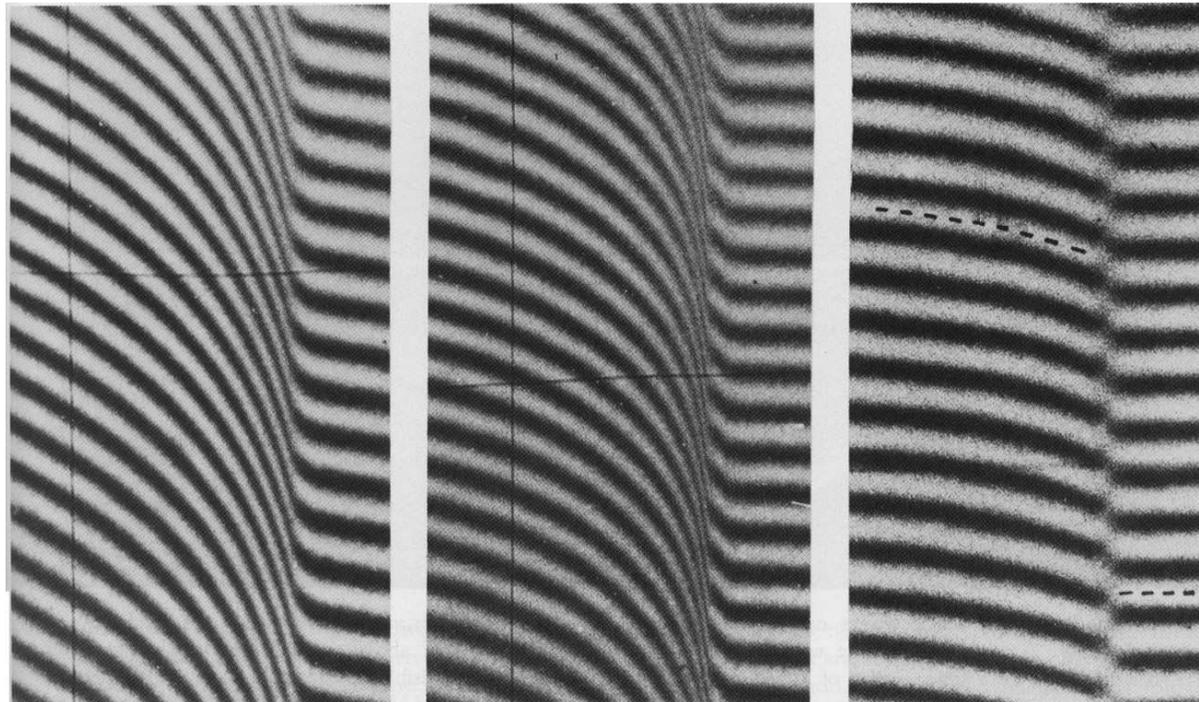
Sistema non Lineare

= Scalare Non Lineare

+ **Interazioni tra Discontinuità**

Discontinuità: senso fisico?

Discontinuità: senso fisico?



Discontinuità: senso fisico?



Discontinuità: formulazione?

Discontinuità: formulazione?

Differenziale:

$$\partial_t u + \partial_x f(u) = 0$$

Discontinuità: formulazione?

Differenziale:

$$\partial_t u + \partial_x f(u) = 0$$

Integrale:

$$\int_{x_1}^{x_2} [u(t_2, x) - u(t_1, x)] dx = \int_{t_1}^{t_2} [f(u(t, x_1)) - f(u(t, x_2))] dt$$

Discontinuità: formulazione?

Differenziale:

$$\partial_t u + \partial_x f(u) = 0$$

Integrale:

$$\int_{x_1}^{x_2} [u(t_2, x) - u(t_1, x)] dx = \int_{t_1}^{t_2} [f(u(t, x_1)) - f(u(t, x_2))] dt$$

Debole:

$$\int_0^{+\infty} \int_{\mathbb{R}} [u(t, x) \partial_t \varphi(t, x) + f(u(t, x)) \partial_x \varphi(t, x)] dx dt = 0$$

Discontinuità: selezione?

Discontinuità: selezione?

Qualunque formulazione

⇒

condizioni di

Rankine-Hugoniot

Discontinuità: selezione?

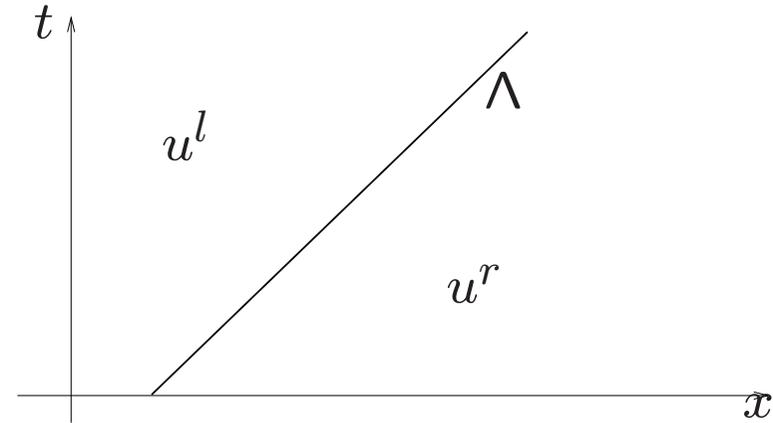
Qualunque formulazione

\Rightarrow

condizioni di

Rankine-Hugoniot

$$f(u^l) - f(u^r) = \Lambda \cdot (u^l - u^r)$$



Discontinuità: selezione?

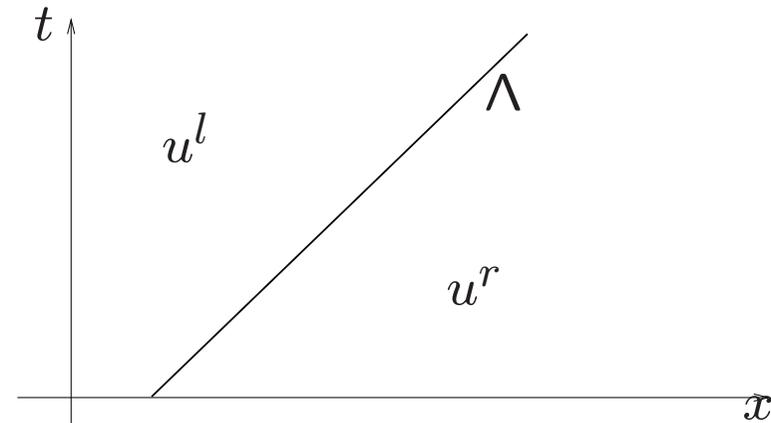
Qualunque formulazione

\Rightarrow

condizioni di

Rankine-Hugoniot

$$f(u^l) - f(u^r) = \Lambda \cdot (u^l - u^r)$$



Non Basta!

Discontinuità: selezione?

Discontinuità: selezione?

Viscosità

Discontinuità: selezione?

Viscosità

$$\partial_t u + \partial_x f(u) = \varepsilon \partial_{xx}^2 u$$

Discontinuità: selezione?

Viscosità

$$\partial_t u + \partial_x f(u) = \varepsilon \partial_{xx}^2 u$$

$\varepsilon \rightarrow 0 \iff$ **Vanishing Viscosity**

Discontinuità: selezione?

Viscosità

$$\partial_t u + \partial_x f(u) = \varepsilon \partial_{xx}^2 u$$

$\varepsilon \rightarrow 0 \iff$ **Vanishing Viscosity**

(Lax, 1957; ... Kruřkov, 1970; ... Bianchini & Bressan, 2005; ...)

Discontinuità: selezione?

Entropia

Discontinuità: selezione?

Entropia

$$\partial_t \eta(u) + \partial_x q(u) \leq 0$$

η = entropia (convessa); q = flusso dell'entropia

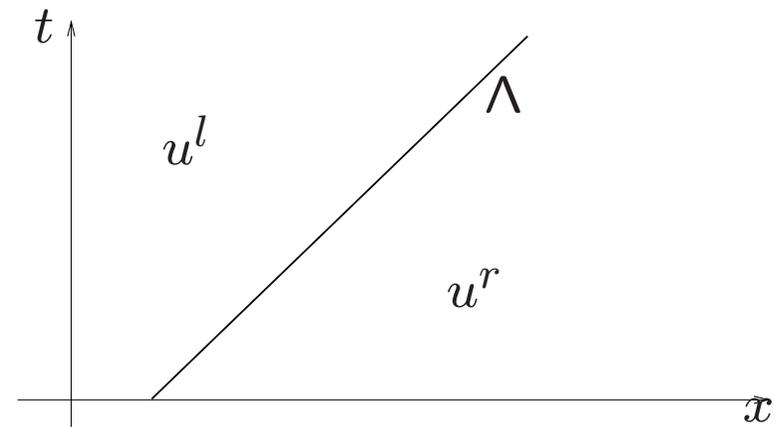
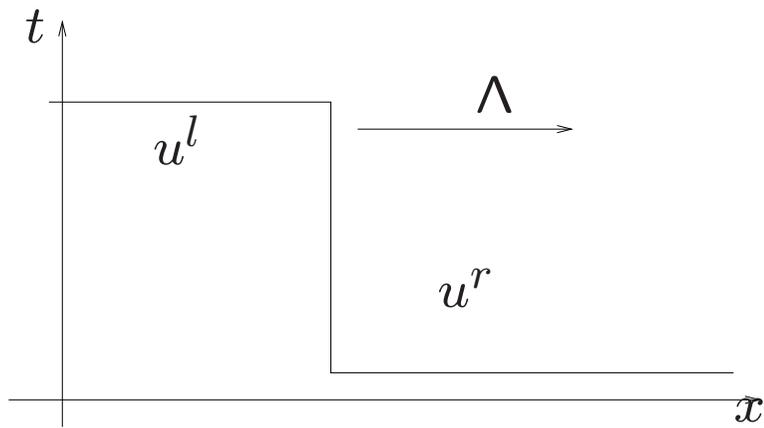
$$\int_{x_1}^{x_2} [\eta(u(t_2, x)) - \eta(u(t_1, x))] dx \geq \int_{t_1}^{t_2} [q(u(t, x_1)) - q(u(t, x_2))] dt$$

Discontinuità: selezione?

Stabilità

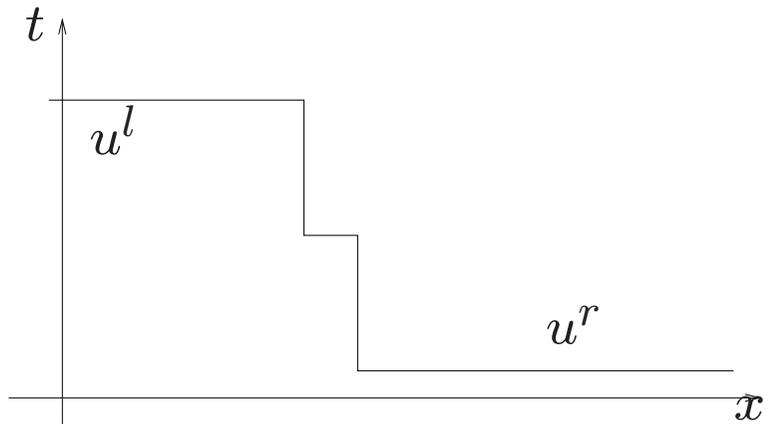
Discontinuità: selezione?

Stabilità



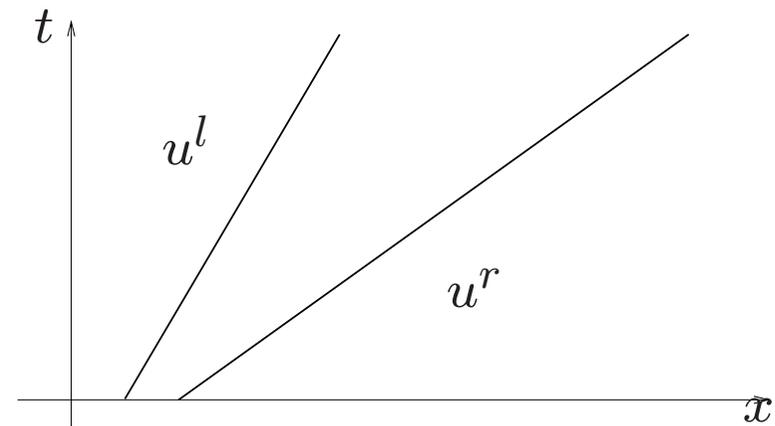
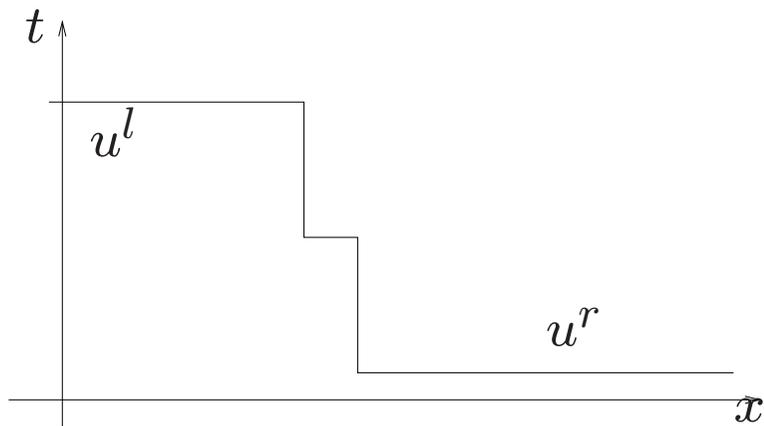
Discontinuità: selezione?

Stabilità



Discontinuità: selezione?

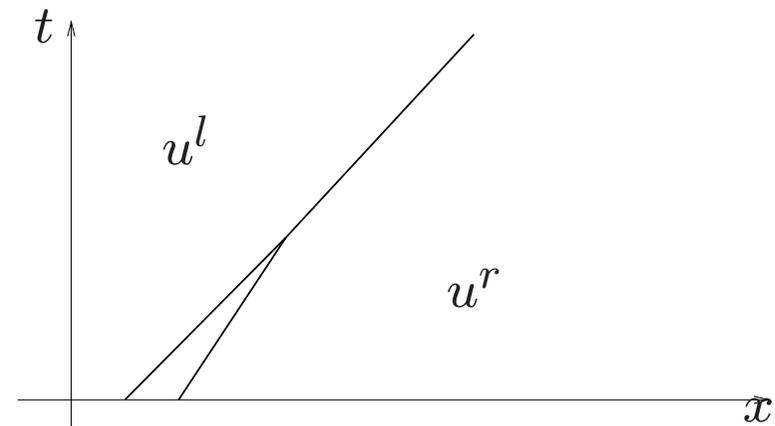
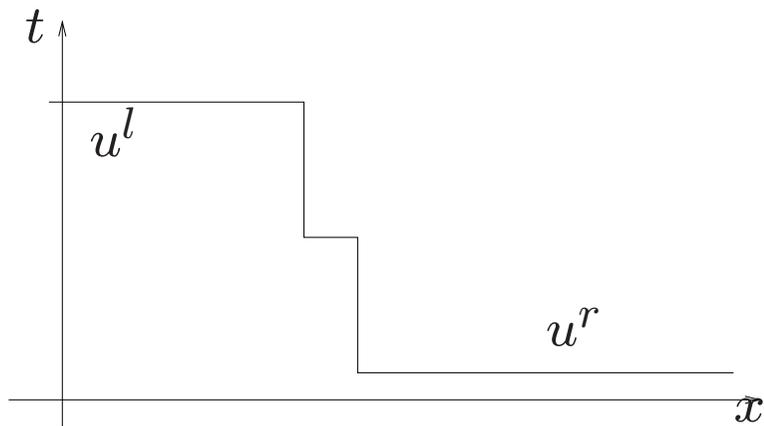
Stabilità



NO!

Discontinuità: selezione?

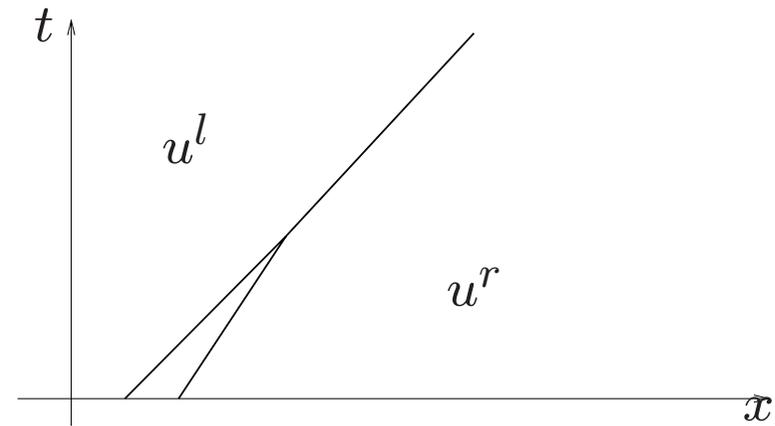
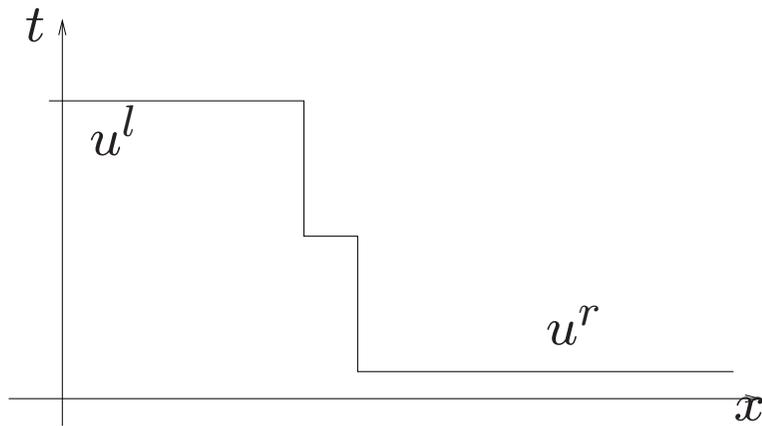
Stabilità



SI!

Discontinuità: selezione?

Stabilità



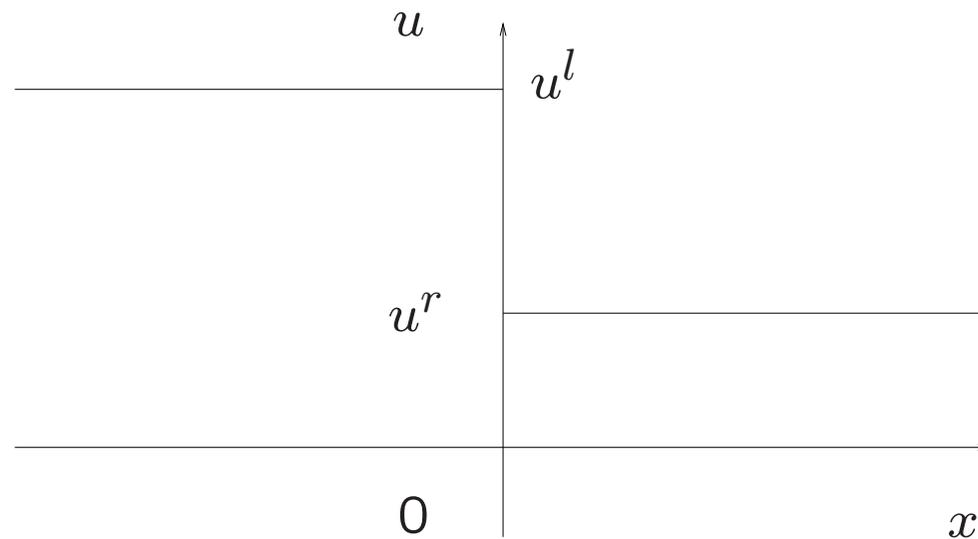
SI!

Stabilità alla Lax:

$$\lambda(u^l) > \Lambda > \lambda(u^r)$$

Il Problema di Riemann:
$$\begin{cases} \partial_t u + \partial_x f(u) = 0 \\ u(0, x) = \begin{cases} u^l & \text{se } x < 0 \\ u^r & \text{se } x > 0 \end{cases} \end{cases}$$

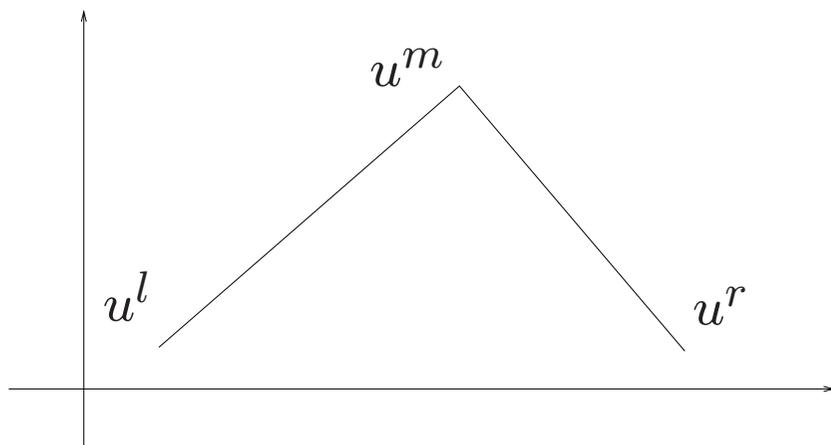
Il Problema di Riemann:
$$\begin{cases} \partial_t u + \partial_x f(u) = 0 \\ u(0, x) = \begin{cases} u^l & \text{se } x < 0 \\ u^r & \text{se } x > 0 \end{cases} \end{cases}$$



$$(n = 2, u \in \mathbb{R}^2)$$

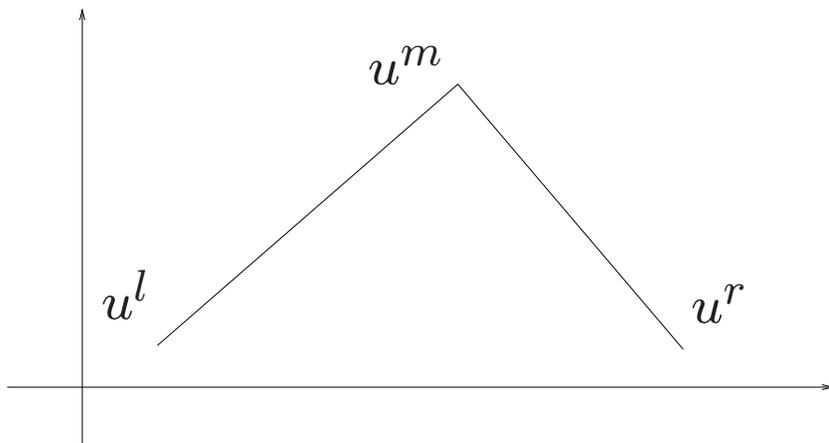
Il Problema di Riemann:
$$\begin{cases} \partial_t u + \partial_x f(u) = 0 \\ u(0, x) = \begin{cases} u^l & \text{se } x < 0 \\ u^r & \text{se } x > 0 \end{cases} \end{cases}$$

Lineare



Il Problema di Riemann:
$$\begin{cases} \partial_t u + \partial_x f(u) = 0 \\ u(0, x) = \begin{cases} u^l & \text{se } x < 0 \\ u^r & \text{se } x > 0 \end{cases} \end{cases}$$

Lineare



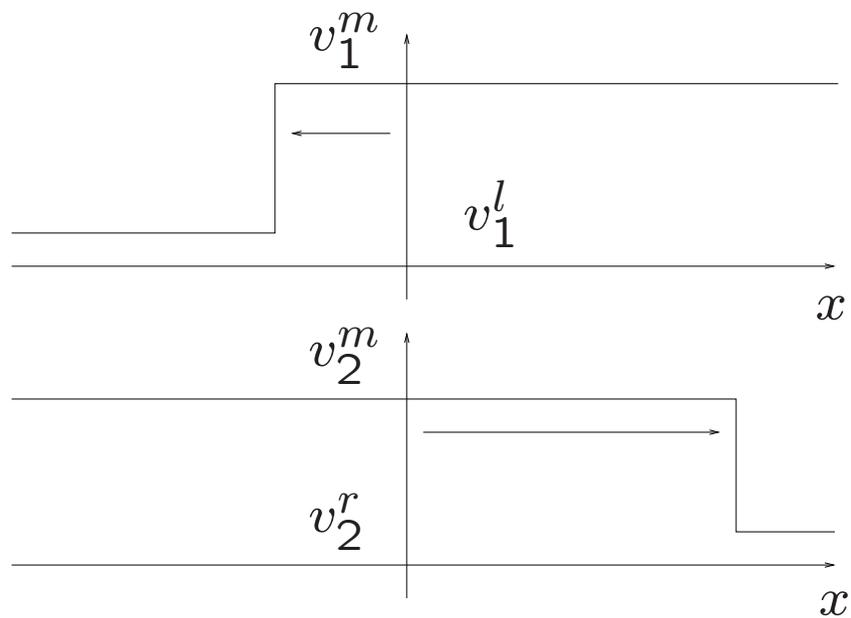
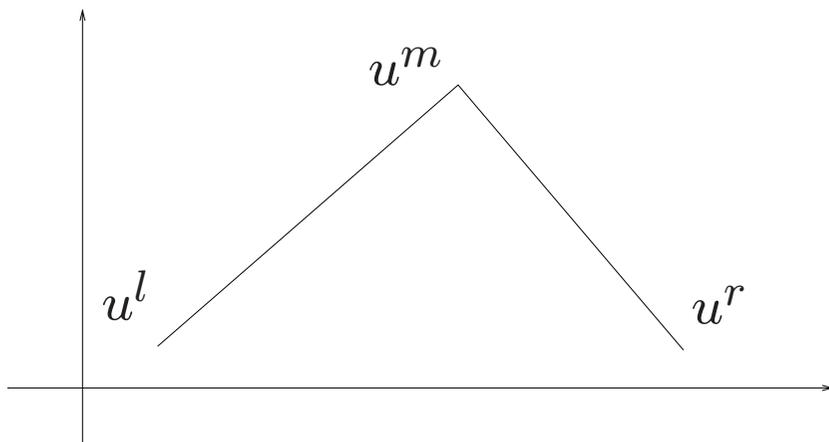
$A = Df(u)$ costante

r_i autovettore destro di A

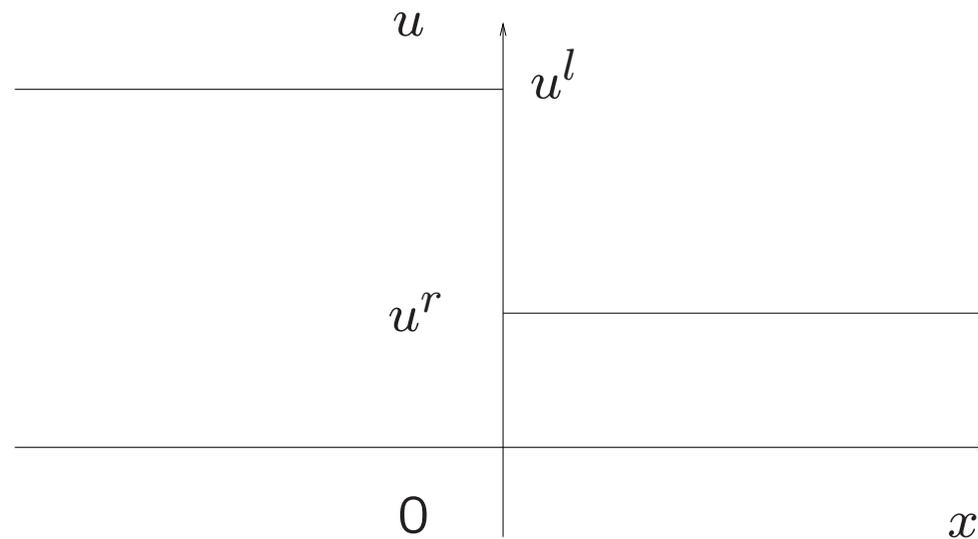
λ_i velocità caratteristica

Il Problema di Riemann:
$$\begin{cases} \partial_t u + \partial_x f(u) = 0 \\ u(0, x) = \begin{cases} u^l & \text{se } x < 0 \\ u^r & \text{se } x > 0 \end{cases} \end{cases}$$

Lineare



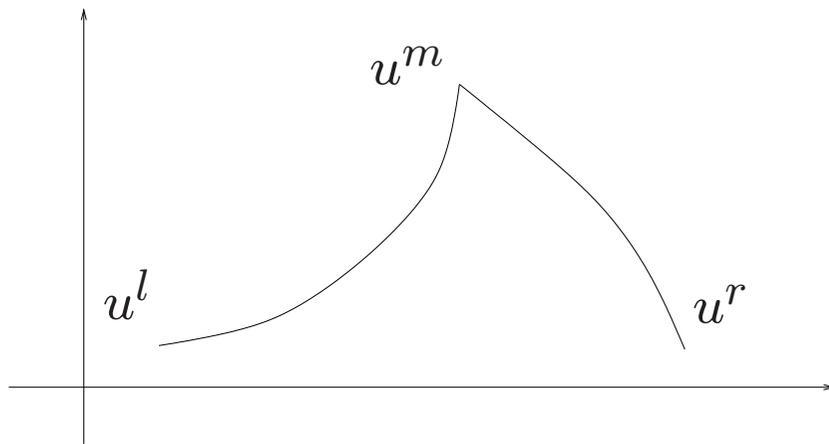
Il Problema di Riemann:
$$\begin{cases} \partial_t u + \partial_x f(u) = 0 \\ u(0, x) = \begin{cases} u^l & \text{se } x < 0 \\ u^r & \text{se } x > 0 \end{cases} \end{cases}$$



NON lineare

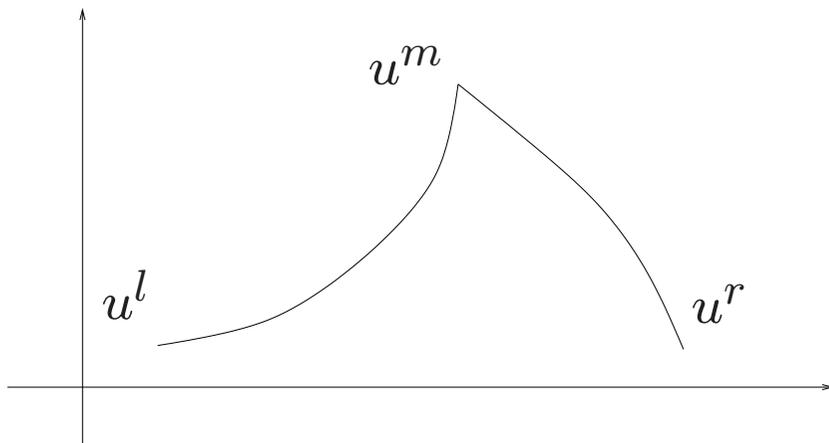
Il Problema di Riemann:
$$\begin{cases} \partial_t u + \partial_x f(u) = 0 \\ u(0, x) = \begin{cases} u^l & \text{se } x < 0 \\ u^r & \text{se } x > 0 \end{cases} \end{cases}$$

NON Lineare



Il Problema di Riemann:
$$\begin{cases} \partial_t u + \partial_x f(u) = 0 \\ u(0, x) = \begin{cases} u^l & \text{se } x < 0 \\ u^r & \text{se } x > 0 \end{cases} \end{cases}$$

NON Lineare



$Df(u)$ iperbolica

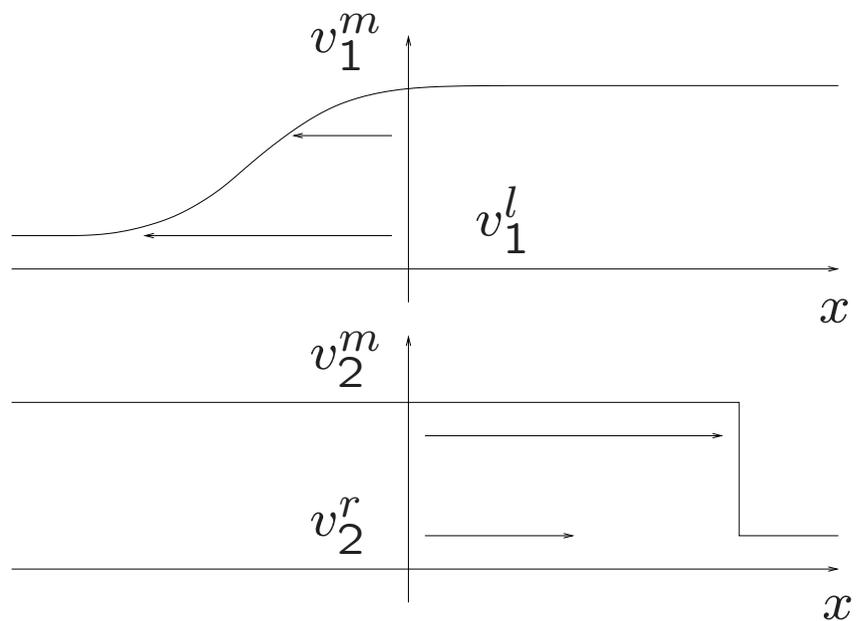
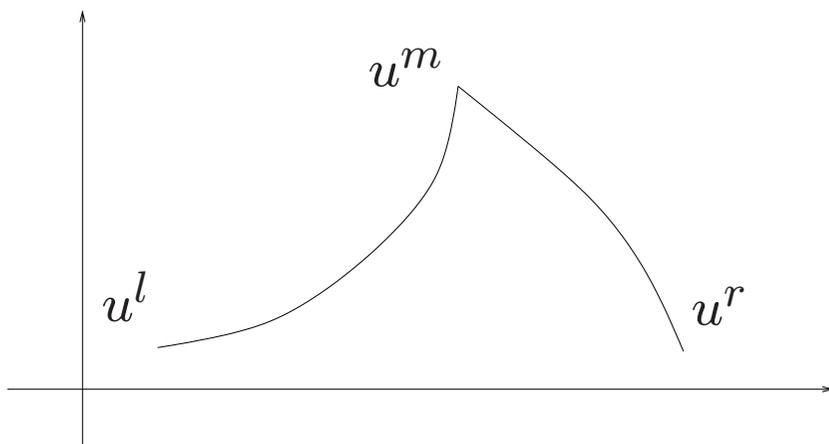
Teorema della Funzione Implicita

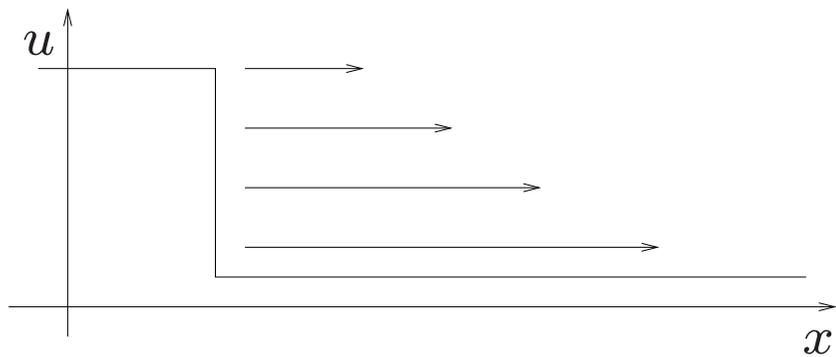
“*Diagonalizzazione*” locale

Curve di Lax

Il Problema di Riemann:
$$\begin{cases} \partial_t u + \partial_x f(u) = 0 \\ u(0, x) = \begin{cases} u^l & \text{se } x < 0 \\ u^r & \text{se } x > 0 \end{cases} \end{cases}$$

NON Lineare

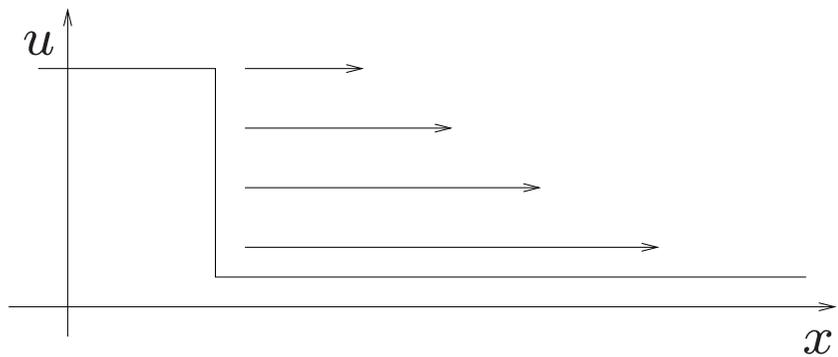




Rarefazione

λ_i cresce

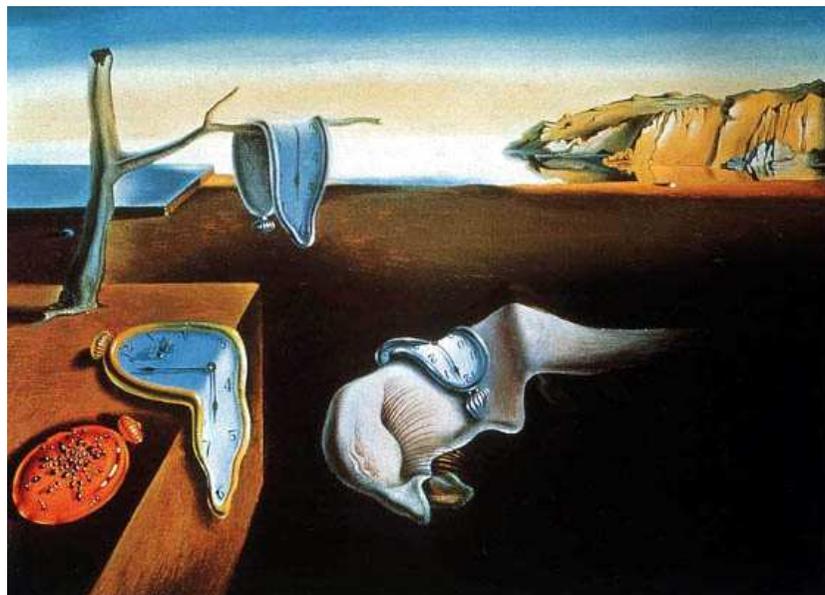
$$\nabla \lambda_i \cdot r_i > 0$$

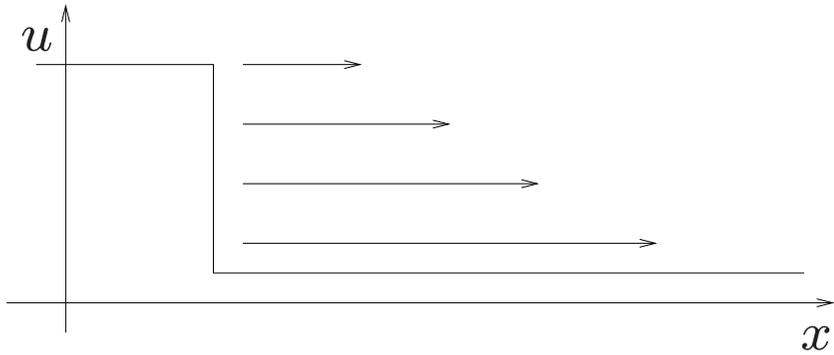


Rarefazione

λ_i cresce

$$\nabla \lambda_i \cdot r_i > 0$$

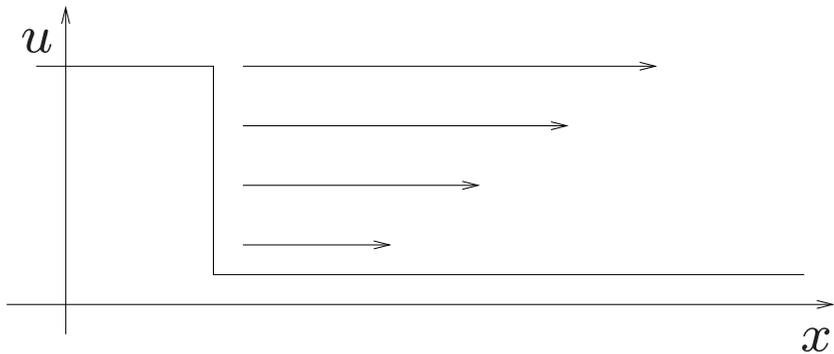




Rarefazione

λ_i cresce

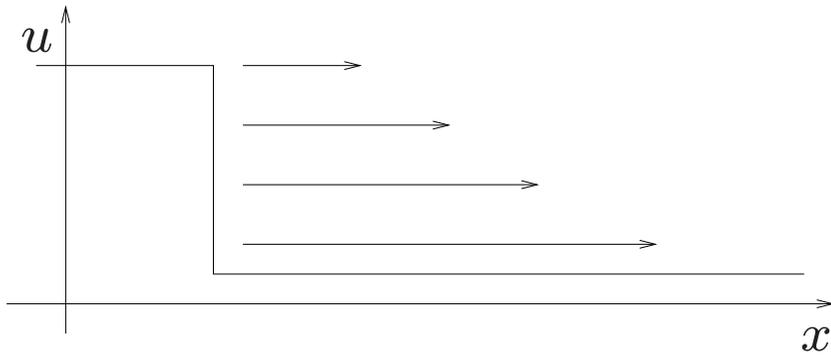
$$\nabla \lambda_i \cdot r_i > 0$$



Shock

λ_i decresce

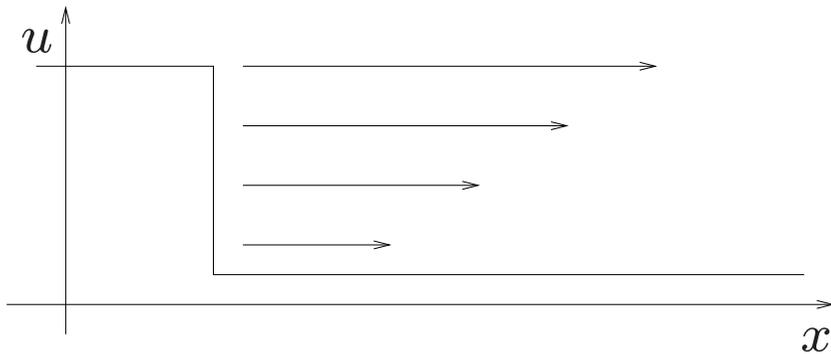
$$\nabla \lambda_i \cdot r_i < 0$$



Rarefazione

λ_i cresce

$$\nabla \lambda_i \cdot r_i > 0$$

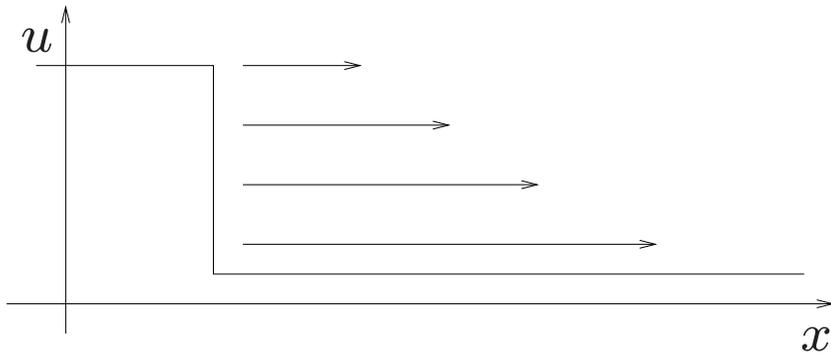


Shock

λ_i decresce

$$\nabla \lambda_i \cdot r_i < 0$$

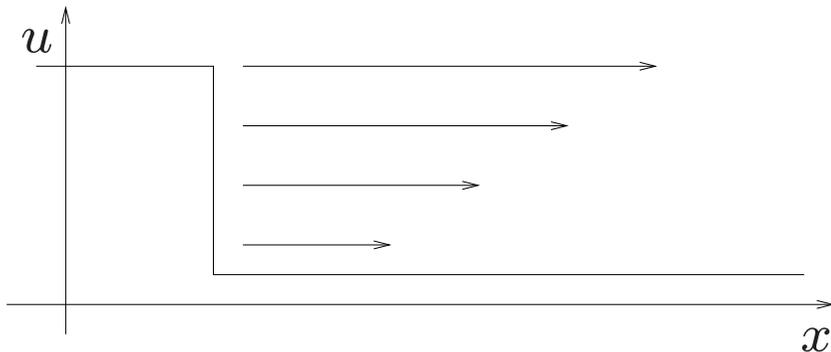
Gli shocks dissipano entropia!



Rarefazione

λ_i cresce

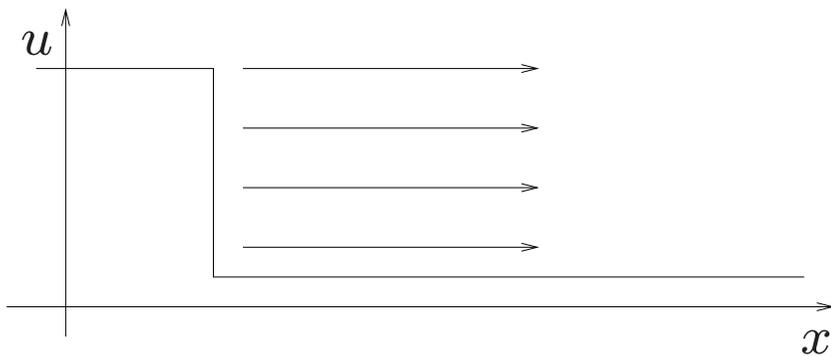
$$\nabla \lambda_i \cdot r_i > 0$$



Shock

λ_i decresce

$$\nabla \lambda_i \cdot r_i < 0$$



Discontinuità di contatto

λ_i costante

$$\nabla \lambda_i \cdot r_i = 0$$

$$\text{Il Problema di Riemann} \begin{cases} \partial_t u + \partial_x f(u) = 0 \\ u(0, x) = \begin{cases} u^l & \text{se } x < 0 \\ u^r & \text{se } x > 0 \end{cases} \end{cases}$$

con $\Omega \subseteq \mathbb{R}^n$; $u_o \in \mathring{\Omega}$; $f \in C^4(\Omega; \mathbb{R}^n)$; $Df(u_o)$ iperbolica;
 $\nabla \lambda_i(u_o) \cdot r_i(u_o) \neq 0$ oppure $\nabla \lambda_j(u) \cdot r_j(u) \equiv 0$

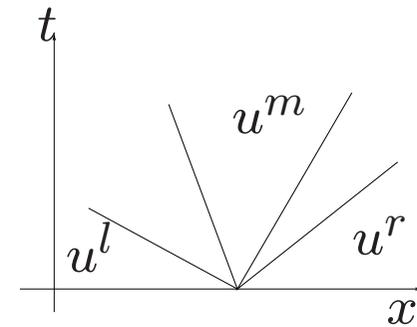
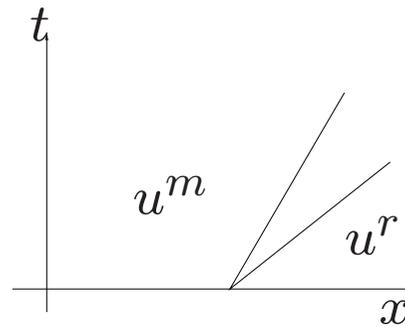
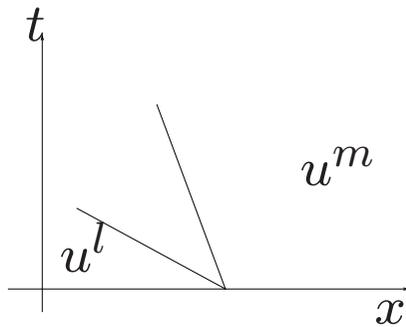
⇓

$\exists \delta > 0$ tale che $\forall u^l, u^r$ con $\|u^l - u_o\| + \|u^r - u_o\| < \delta$

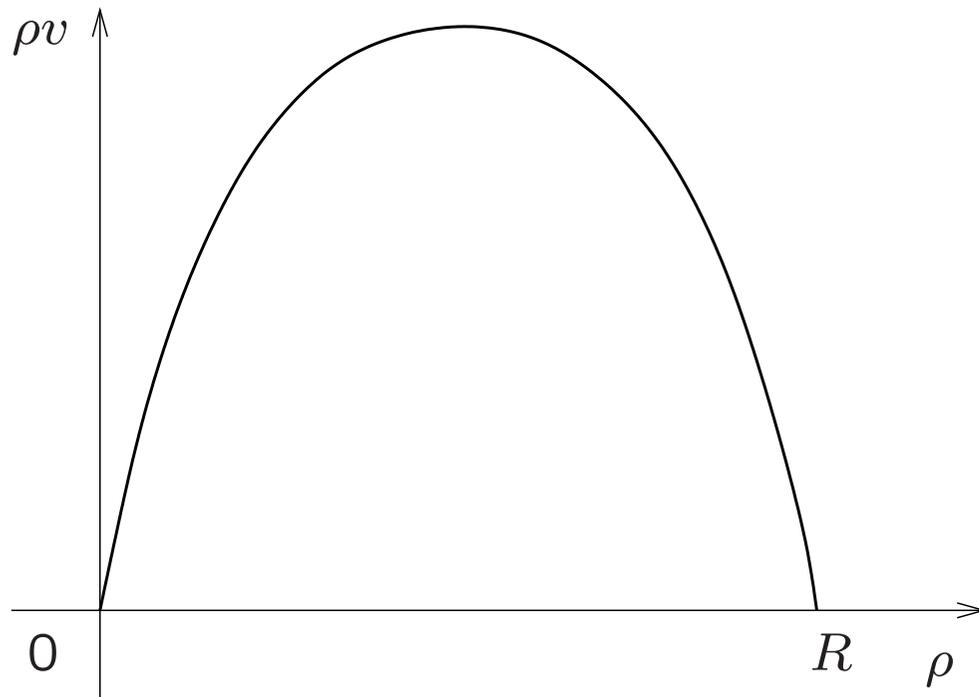
il Problema di Riemann ammette un'unica soluzione $\mathcal{R}(u^l, u^r)$
 autosimile e costituita da (al più) $n + 1$ stati separati da n onde:
 rarefazioni, shocks entropici o discontinuità di contatto.

\mathcal{R} è consistente:

$$\begin{aligned}
 \text{(1)} \quad & \left. \begin{aligned} \mathcal{R}(u^l, u^m)(\bar{x}) &= u^m \\ \mathcal{R}(u^m, u^r)(\bar{x}) &= u^m \end{aligned} \right\} \Rightarrow \mathcal{R}(u^l, u^r) = \begin{cases} \mathcal{R}(u^l, u^m), & \text{se } x < \bar{x}, \\ \mathcal{R}(u^m, u^r), & \text{se } x \geq \bar{x}, \end{cases} \\
 \text{(2)} \quad & \mathcal{R}(u^l, u^r)(\bar{x}) = u^m \Rightarrow \begin{cases} \mathcal{R}(u^l, u^m) = \begin{cases} \mathcal{R}(u^l, u^r), & \text{se } x \leq \bar{x}, \\ u^m, & \text{se } x > \bar{x}, \end{cases} \\ \mathcal{R}(u^m, u^r) = \begin{cases} u^m, & \text{se } x < \bar{x}, \\ \mathcal{R}(u^l, u^r), & \text{se } x \geq \bar{x}. \end{cases} \end{cases}
 \end{aligned}$$



Il Problema di Riemann per il modello LWR: $\partial_t \rho + \partial_x (\rho v(\rho)) = 0$



$$R > 0 \text{ densità max.}$$

$$V > 0 \text{ velocità max.}$$

$$v = (1 - \rho/R) V$$

$$\rho v = (1 - \rho/R) \rho V$$

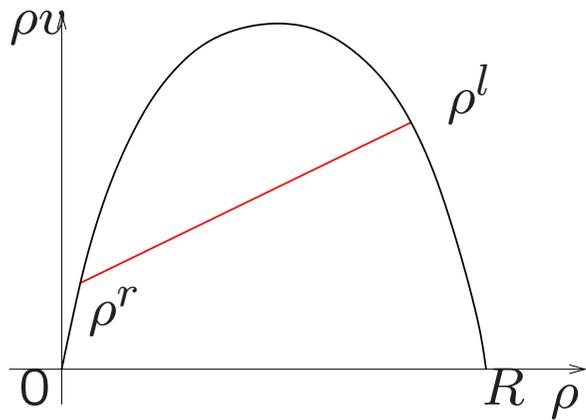
$$\lambda = (1 - 2\rho/R) V$$

$$r = -1$$

$$\nabla \lambda \cdot r = 2/R$$

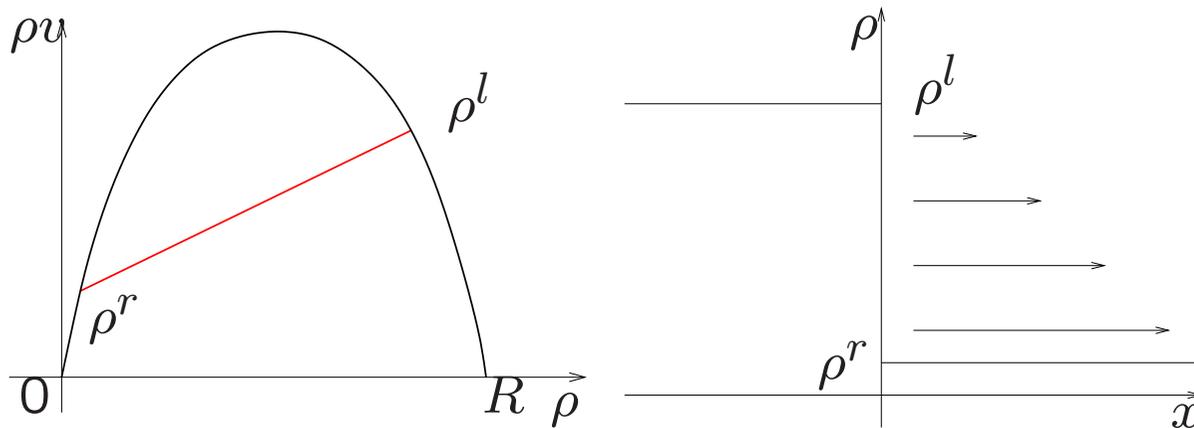
Il Problema di Riemann per il modello LWR: $\partial_t \rho + \partial_x (\rho v(\rho)) = 0$

$$\rho^l > \rho^r, \quad v(\rho^l) < v(\rho^r), \quad \lambda(\rho^l) < \lambda(\rho^r)$$



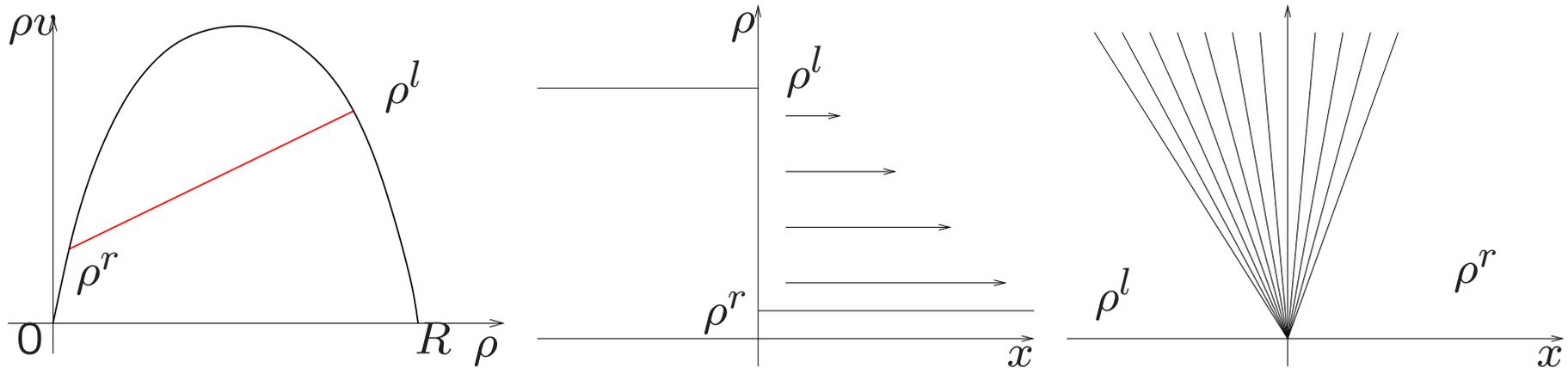
Il Problema di Riemann per il modello LWR: $\partial_t \rho + \partial_x (\rho v(\rho)) = 0$

$$\rho^l > \rho^r, \quad v(\rho^l) < v(\rho^r), \quad \lambda(\rho^l) < \lambda(\rho^r)$$



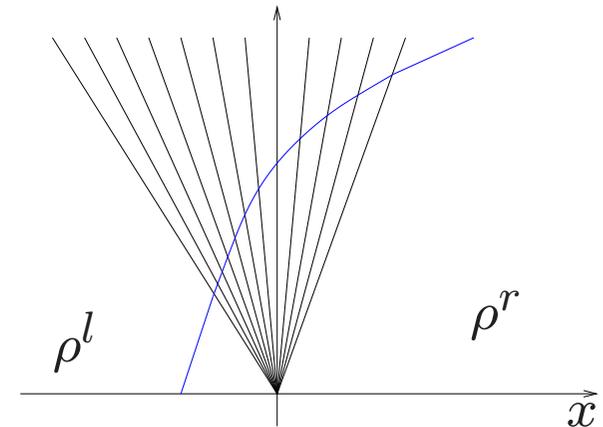
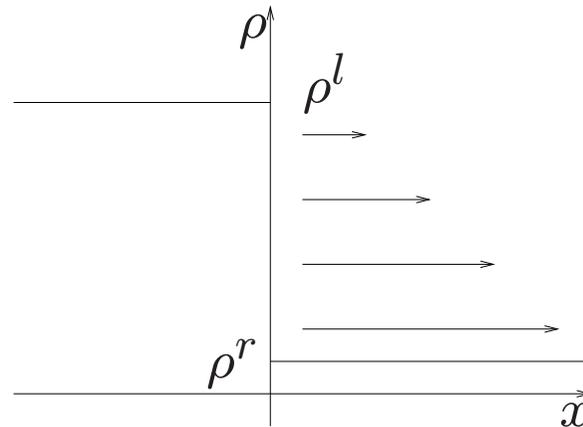
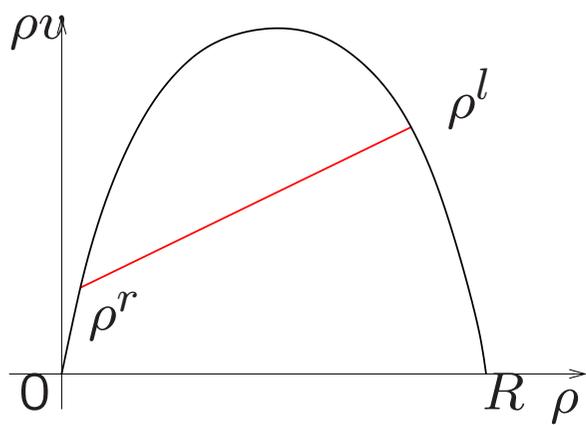
Il Problema di Riemann per il modello LWR: $\partial_t \rho + \partial_x (\rho v(\rho)) = 0$

$$\rho^l > \rho^r, \quad v(\rho^l) < v(\rho^r), \quad \lambda(\rho^l) < \lambda(\rho^r)$$



Il Problema di Riemann per il modello LWR: $\partial_t \rho + \partial_x (\rho v(\rho)) = 0$

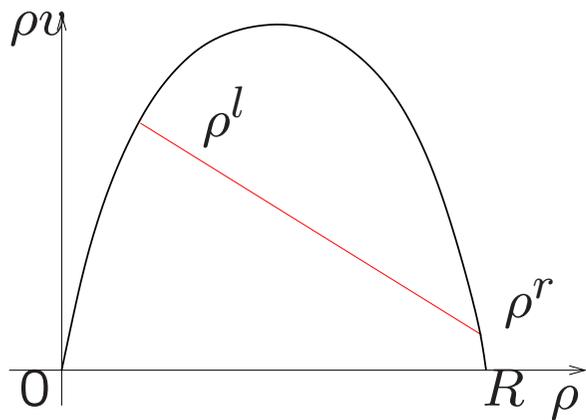
$$\rho^l > \rho^r, \quad v(\rho^l) < v(\rho^r), \quad \lambda(\rho^l) < \lambda(\rho^r)$$



$$\dot{x} = v(\rho(t, x))$$

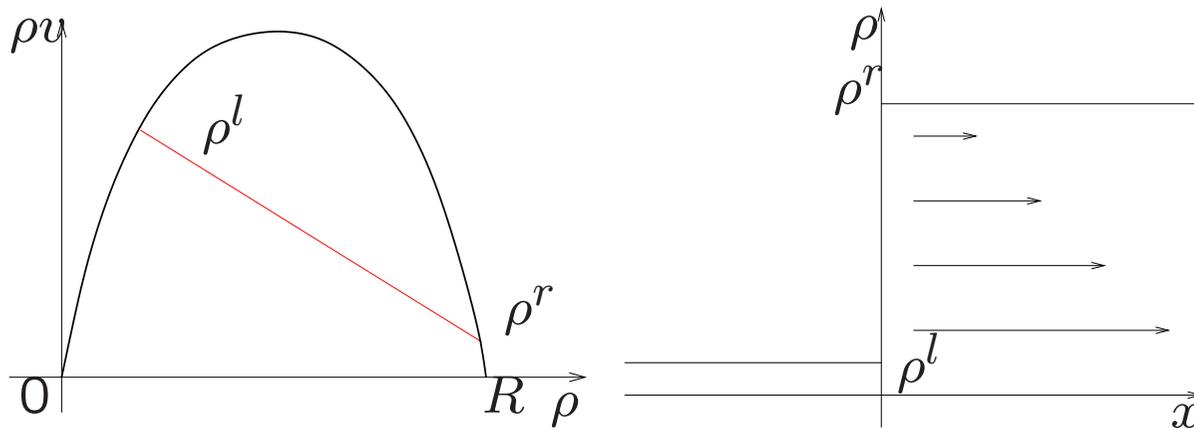
Il Problema di Riemann per il modello LWR: $\partial_t \rho + \partial_x (\rho v(\rho)) = 0$

$$\rho^l < \rho^r, \quad v(\rho^l) > v(\rho^r), \quad \lambda(\rho^l) > \lambda(\rho^r)$$



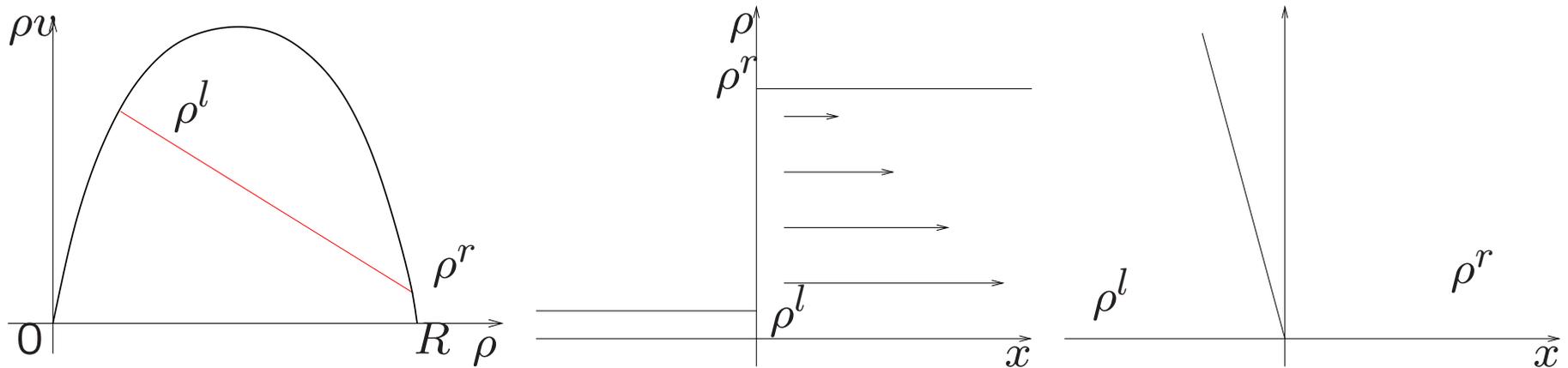
Il Problema di Riemann per il modello LWR: $\partial_t \rho + \partial_x (\rho v(\rho)) = 0$

$$\rho^l < \rho^r, \quad v(\rho^l) > v(\rho^r), \quad \lambda(\rho^l) > \lambda(\rho^r)$$



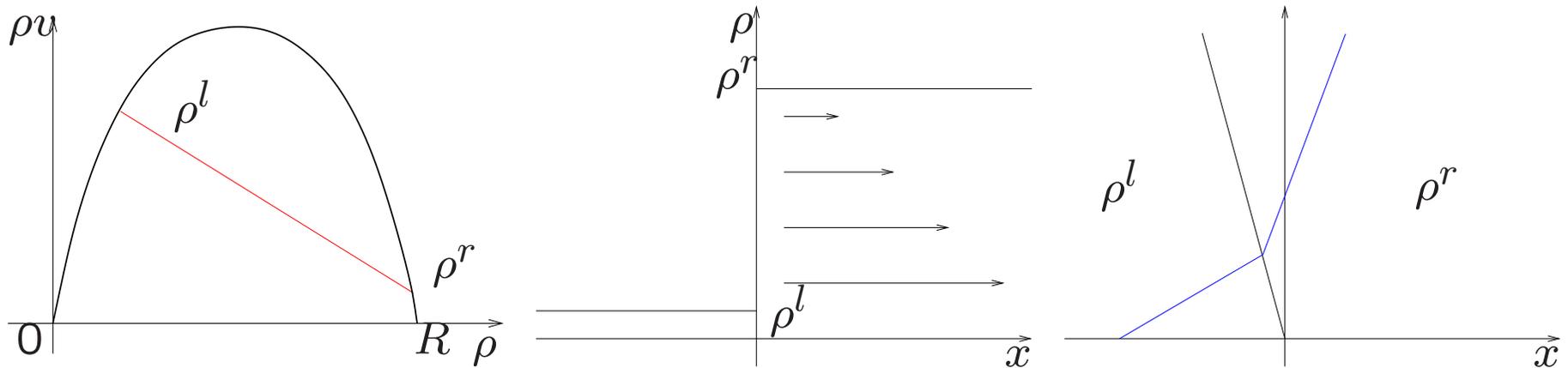
Il Problema di Riemann per il modello LWR: $\partial_t \rho + \partial_x (\rho v(\rho)) = 0$

$$\rho^l < \rho^r, \quad v(\rho^l) > v(\rho^r), \quad \lambda(\rho^l) > \lambda(\rho^r)$$



Il Problema di Riemann per il modello LWR: $\partial_t \rho + \partial_x (\rho v(\rho)) = 0$

$$\rho^l < \rho^r, \quad v(\rho^l) > v(\rho^r), \quad \lambda(\rho^l) > \lambda(\rho^r)$$



$$\dot{x} = v(\rho(t, x))$$

Il p -sistema

Coordinate Lagrangiane:
$$\begin{cases} \partial_t \tau - \partial_x v = 0 \\ \partial_t v + \partial_x p(\tau) = 0 \end{cases}$$
 τ volume specifico
 v velocità

Coordinate Euleriane:
$$\begin{cases} \partial_t \rho + \partial_x q = 0 \\ \partial_t q + \partial_x \left(\frac{q^2}{\rho} + p(\rho) \right) = 0 \end{cases}$$
 ρ densità
 q quantità di moto
 p pressione

Il Problema di Cauchy

Il Problema di Cauchy

Wave Front Tracking

Il Problema di Cauchy

Wave Front Tracking

Esistenza \div Dipendenza Continua

Esistenza:

Scopo: Costruire una soluzione approssimata

Ingredienti: Riemann Solver
Velocità di propagazione finita

Strumenti: Funzioni costanti a tratti
Stime sulla TV

Dipendenza Continua:

Scopo: Costruire un **semigruppo** approssimato

Ingredienti: Riemann Solver
Velocità di propagazione finita

Strumenti: Funzioni costanti a tratti
Stime sulla TV
Distanza *ad hoc*